PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Načrt zunanje ureditve

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Bazen Krško**
kratek opis gradnje		**V Krškem je na območju med pokopališčem in Savo predvidena gradnja bazena s pripadajočo zunanjo ureditvijo**
VRSTE GRADNJE	☑	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☑	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PID (projektna dokumentacija izvedenih del)**
številka projekta		**1/2023**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**Načrt s področja arhitekture**
naziv načrta		**Načrt zunanje ureditve**
številka načrta		**1/2023**
datum izdelave		**september 2026**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**Biro 74, projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p.**
naslov		**Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Tomaž Koretič**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		BIRO 74 PROJEKTIRANJE IN NADZOR Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka		IZS G-3282
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		TOMAŽ KORETIČ dipl.inž.grad. IZS G-3282

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**Biro 74, projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p.**
naslov	**Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Tomaž Koretič**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PID (projektna dokumentacija izvedenih del)**
strokovno področje načrta	**Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**Načrt zunanje ureditve**
številka načrta	**2.3**
datum izdelave	**september 2026**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-3282
podpis pooblaščenega strokovnjaka	TOMAŽ KORETIČ dipl.inž.grad. IZS G-3282
odgovorna oseba projektanta načrta	**Tomaž Koretič**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	BIRO74 PROJEKTIRANJE IN NADZOR Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem

2.2.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU št. 01/2023-2/2

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:

2 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
2/3 Načrt zunanje ureditve

INVESTITOR:

Mestna občina Krško
CKŽ 14, 8270 Krško

OBJEKT:

Bazen Krško

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Projektna dokumentacija izvedenih del PID

ZA GRADNJO:

Novogradnja

PROJEKTANT:

BIRO 74, projektiranje in nadzor,
Tomaž Koretič s.p.,
Gorica 29, 8273 Leskovec

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.,
IZS G-3282

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

01/2023, Krško, september 2026

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Boris Bežan, univ.dipl.inž.arh., ZAPS A-2022

2.2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2.1.1 Naslovna stran

2.1.2 Kazalo vsebine načrta

2.1.3 Izjava odgovornega projektanta načrta – samo v PGD

2.1.4 Tehnični poročilo

2.1.4.1 Tehnični opis

2.1.5 Risbe

2.1.5-1	Tehnični prikaz ureditve	1:250
2.1.5-2	Tehnični prikaz kanalizacije	1:250
2.1.5-2	Tehnični prikaz prometne signalizacije	1:250

3.1.4 TEHNIČNI POROČILO

3.1.4.1 TEHNIČNI OPIS

1. SPLOŠNO

Po naročilu Mestne občine Krško je izdelana projektna dokumentacija izvedenih del za gradnjo Bazena Krško, katere sestavni del je tudi načrt zunanje ureditve.

Gradnja se je izvedla južno od obstoječih parkirišč za avtodome, med obstoječo kolesarsko stezo in reko Savo, kot je razvidno iz priložene situacije.

Dostop iz severne strani je izveden iz obstoječe ceste, ki napaja parkirišča za avtodome, preko nove asfaltne ceste, širine 6,0m, ki ima na levi strani predvidena pravokotna parkirišča za osebna vozila.

Na levi strani sta izvedena dva niza makadamskih parkirišč, ki se v tej fazi samo orobničijo in opremijo z meteorno kanalizacijo. Skupaj je na teh dveh nizih predvidenih 87 parkirišč, dimenzije 2,50 x 5,0m, z vmesno dvosmerno cesto širine 6,0m.

Na makadamska parkirišča se je vgradila bentonitna bariera MODULO GEOBENT XP5/310 ali podobna, ki preprečuje ponikanje meteorne vode v zemljino. Na najnižjem delu se izkop poglobi in v poglobitev se vgradi drenažna cev in spoji na meteorno kanalizacijo, s končno dispozicijo na lovilec olja. Vgradnja bentonitne bariere se je izvedla skladno z deajlom dobavitelja le te.

Ob dostopni cesti je izvedenih 37 parkirnih mest za osebna vozila, dimenzije 2,50 x 5,0m in 5 parkirišč za invalide.

Na skrajnem jugu sta izvedeni še dve vzdolžni parkirišči za avtobuse, dimenzije 3,50m x 12,50m.

Cesta je z obeh strani orobničena z cestnimi robniki, odvodnjavanje je urejeno z prečnimi in vzdolžnimi padci v novo predvideno meteorno kanalizacijo.

Na južnem delu se nova cesta pravokotno priključi na obstoječo cesto, ki vodi do pokopališča.

Na prvem nizu makadamskih parkirišč in na asfaltni cesti sta izvedeni dve utrjeni intervencijski površini, dimenzije 11,0 x 6,0m.

Dostop do objekta je predviden preko betonske promenade, ki poteka vse do obstoječe peščene peš poti ob reki savi. Na severu je izvedena nova peščena pot do novo makadamskih parkirišč.

Peš povezava je izvedena tudi med makadamskimi parkirišči in betonsko ploščadjo ob objektu.

Ostale površine so se humuzirale, zasejale s travno mešanico in zasadijo z grmovnicami in drevesi.

Celotno območje se višinsko prilagodi koti objekta, ki znaša 159,20, kar pomeni da se celotno območje nasuje od 1,50 do 2,50m.

Umeten nasip iz odpadnih materialov, ki se je nahajal na območju gradnje je bilo potrebno v celoti odstraniti in odpeljati izven vodovarstvenega območja, na ustrezno deponijo.

Za nasutje terena se je uporabil neonesnažen material, ki je ustrezal vsem zahtevam kakovosti iz Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11).

Za potrebe odvodnjavanja in odvodnje fekalnih vod sta izvedeni nova meteorna in fekalna kanalizacija.

Potek kanalizacij je razviden iz priložene situacije kanalizacije.

Fekalna kanalizacija pobira fekalne vode iz novo predvidenega objekta in se priključi na obstoječi mešan sistem javne kanalizacije severo-vzhodno od novo predvidenega objekta, kot je razvidno iz priložene situacije kanalizacije. Izvedena je iz poliesterskih jaškov in cevi.

Meteorna strešna kanalizacija in kanalizacija iz novih tlakovanih in asfaltnih površin se na zadnjem odseku zadržuje v zadrževalniku volumna 60m3. Izpust pa je predviden v obstoječi mešan sistem javne kanalizacije severo-vzhodno od novo predvidenega objekta preko cevi fi 110mm. Meteorna kanalizacija je izvedena iz PVC cevi in AB jaškov.

Prav tako je predviden zadrževalnik na veji meteorne kanalizacije, ki pobira vodo iz asfaltne ceste, asfaltnih parkirišč in makadamskih parkirišč. Tu sta izvedena dva vzporedna cevna zadrževalnik iz betonskih cevi fi 100cm, dolžine 32m, volumna vsak po 25m3. Izpust je izveden iz PVC cevi fi 150mm, z vzdolžnim padcem 1%.

Projektna dokumentacija je izdelana v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in normativi.

1.1. UPOŠTEVANA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi projektne dokumentacije je bila upoštevana naslednja obstoječa dokumentacija:

- Geodetski posnetek izvedenega stanja,
- PZI projektna dokumentacija,
- Spisek sprememb med gradnjo.

Spremembe:

- Delno je spremenjena lokacija zadrževalnika Z1, zaradi poteka obstoječih komunalnih vodov,
- Peš povezave so izvedene v makadamski in asfaltni izvedbi,
- Mikrolokacije jaškov so prilagojene lokacijam ostalih komunalnih vodov,
- Drenaža je izvedena pod vsemi povoznimi površinami na najnižjih delih posteljice,
- Parkirišča, ki so v nizu prkirišč za invalida so dolga 5,40m.

2. ZAKOLIČBA

Na projektiranem območju je bilo pred pričetkom del potrebno organizirati gradbišče.

Potrebno je bilo izvesti zakoličbo objekta in elementov zunanje ureditve po situaciji zakoličbe. Zakoličba je bila sestavni del PZI projektne dokumentacije, podana v obliki ETRS koordinat, pridobljenih iz uradnega geodetskega posnetka.

3. ZEMELJSKA DELA IN ZGORNJI USTROJ

Na lokaciji zunanje ureditve je bila v naravi zelenica, oziroma gradbiščni plato. Potreben je bil odriv humusa in široki izkop zemljine in gradbiščnega platoja.

Temeljna tla so se uvaljala do predpisane zbitosti Ev2>40,0MPa.

Na uvaljana temeljna tla se je izvedel nasip iz posteljice iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala (tampon II. kategorije) v plasteh po 20cm s sprotnim uvaljanjem do predpisane zbitosti Ev2>60,0MPa, skupne debeline posteljice je minimalno 40cm.

Nasip se je zaključil s tamponskim slojem, debelin 20cm na vseh povoznih površinah. Tamponski sloj je moral biti iz zmesi drobljenih kamnitih zrn, in je moral biti na območju vseh povoznih površin uvaljanem do predpisane zbitosti Ev2>120,0MPa.

Tekoče kontrole nosilnosti na tamponu so se izvajale s krožno ploščo D=300mm po standardu DIN 18134.

Deformacijski moduli so morali dosegati vrednosti Ev2=100MPa in razmerje Ev2:Ev1=2,0. V kolikor je Ev1 dosegal ali presegal vrednost 0,6 zahtevanega Ev2, potem razmerje ni bilo merodajno za oceno.

Pred vgradnjo naj vzorec tamponskega in nasipnega materiala potrditi geomehanik oziroma nadzorni organ.

Pri utrjevanju planuma in tampona je bilo potrebno upoštevati globino obstoječih komunalnih vodov in temu prilagoditi vrsto komprimacijskega sredstva.

Pri izvajanju nasutja voziščne konstrukcije je potrebno vršiti geomehanski nadzor. Geomehanik mora pregledati izkop zemeljskega planuma in tamponski material pred vgradnjo. Geomehanik mora tudi potrditi vse dobljene vrednosti meritev modula stisljivosti s krožno ploščo.

Na makadamska parkirišča se je vgradila bentonitna bariera MODULO GEOBENT XP5/310 ali podobna, ki preprečuje ponikanje meteorne vode v zemljino. Na najnižjem delu se izkop poglobi in v poglobitev se vgradi drenažna cev in spoji na novo predvideno meteorno kanalizacijo, s končno dispozicijo na lovilec olja. Vgradnja bentonitne bariere se izvede skladno z deajlom dobavitelja le te.

3.1. UTRJENE ZUNANJE POVRŠINE

3.1.1. Povozne površine

Na območju parkirišč in manipulacije se bo vršil le promet osebnih vozil, občasno avtobusi in dostava, kar predstavlja lahko prometno obremenitev. Zato dimenziranje voziščne konstrukcije ni izvedeno, potrebno je le zadostiti pogoju globine zamrzovanja, ki pa je na našem območju 0,80m.

Kot povozna površina so izvedene vse asfaltne površine in so v naslednji sestavi zgornjega ustroja:

Asfaltna parkirišča in cesta:
- AC 11 surf B70/100, A3 4,0cm
- AC 22 base B50/70, A3 6,0cm
- tampon 0/32 (zmes drobljenih zrn) $EV_2 \geq 100MPa$ 20,0cm
- posteljica iz zmrzlinsko odpornega kamnitega mat. $EV_2 \geq 60MPa$ 40,0 cm
- (gradbeni filc)
- uvaljani planum izkopa

Asfaltne povozne površine so zaključene z dvignjenimi betonskimi robniki 15/25/100cm, položenimi v beton C12/15 ali z AB zidom višine do 0,70m.

Makadamska parkirišča na severni strani so se izvedla v enaki sestavi do tampona. Asfalt v tej fazi ni bil predviden.

3.1.2. Nepovozne površine

Vse peš poti so izvedene v peščeni izvedbi in orobničene z vrtnimi robniki.

Peš poti so izvedene v naslednji sestavi spodnjega ustroja:
- pesek frakcije 0/4 1,0cm
- ali AC 8 surf B70/100, A3 4,0cm
- tampon 0/32 EV2 ≥ 80MPa 20,0cm

- posteljica iz zmrzlinsko odpornega kamnitega mat. EV2 ≥ 60MPa 40,0cm
- (gradbeni filc)
- uvaljani planum izkopa

Začita fasade na vzhodnem, zahodnem in severnem delu se je izvedla iz gramoznih krogel (prodec) fi 32-64mm v debelini 10cm.

Zaščita fasade se zaključi z vrtnim robnikom 5/30/100cm položenim v betonski temelj C16/20 ali z fasado objekta.

Betonska ploščad na južni strani objekta je izvedena iz talne AB plošče debeline d=15cm. Skupaj z dobavo in vgradnjo betona, armature in izdelavo talne plošče na nasutju v celoti. Ločilna plast: gefitas (2 slojna) folija na peščenem sloju. Beton C30/37, PV-II (vodotesen), XF4 (odporen na zmrzovanje), XB2 (odporen na obrabo), XD3 (korozijsko odporen), XM2 (00-2) (odporen na kem. vplive), Cl 0,2, Dmax=16, S4, armatura: B500, mreža 2xQ385, min. zaščitna plast 5cm.

Opaž: spodaj ločilna plast - 2x PE folija na fino peščenem sloju ter potrebni robni opaži. Dilatacija: polja do 30m2, rezanje sveže površine do 1/3 debeline, stiki armirani z mozniki, fuge zapolnjene z vrvico gume kitane s trdim trajno el. PU kitom (kot npr. SIKAFLEX PRO 3 WF) obdelava površine AB platoja: v padcih.

Dilatacija platoja se je izvedla z rezanjem betonske plošče do 1/3 debeline in sicer drugi dan od zabetoniranja ali čim se pri rezanju fuge narejeni robovi ne krušijo, stiki armirani z mozniki, fuge zapolnjene s podložnim okroglim ali kvadratnim profilom iz penjenega polietilena (PE), tesnjene s trdo trajno elastično poliuretansko (PU) tesnilno maso (kot npr. SIKAFLEX PRO 3 WF) ali drugim ustreznim.

4. ODVODNJAVANJE

Fekalna kanalizacija se začne v FJ1 in zajema celoten objekt, tako da je možno nanjo priključiti vse predvidene izpuste iz objekta. Priključki so podrobneje prikazani v prikazu kanalizacije.

Fekalna kanalizacija se priključi na obstoječo jašek mešanega sistema javne kanalizacije skladno z navodili upravljalca Kostak d.d.,.

Fekalna kanalizacija in pripadajoči jaški so izvedeni iz poliestera, vse iz enakega materiala, cevi profila fi 200 in fi 250mm, jaški fi 100cm opremlejni z LTŽ pokrovi za težki promet D 400 in razbremenilno AB ploščo.

Meteorna kanalizacija se začne v JM1 pri prvem peskolovu na vzhodni strani novega objekta in pobira vse strešne vode. Nova meteorna kanalizacija je predvidena tudi na južni strani objekta in pobira meterone vode z betonske »plaze« (tlakovano območje) ob objektu.

Vse meteorne vode se spelje v zadrževalnik volumna 60m3. Iz njega pa se preko cevi fi 110mm priključi na obstoječ meteorni jašek na južni strani novo predvidenega objekta.

Vsi jaški so iz AB cevi fi 80 in fi 100 cm, opremljeni s pokrovi in razbremenilno AB ploščo.

Druga veja pobira meteorno vodo iz asfaltnih parkirišč in ceste, ter iz makadamskih parkirišč na severni strani. Pred priključitvijo na javno kanalizacijo je izveden 50m3 cevni zadrževalnik iz BC fi 100cm.

Asfaltna in makadamska parkirišča se preko vzdolžnih in prečnih padcih odvodnjavajo v točkovne rešetke. Ponikana voda pe se lovi z bentonitno folijo in se preko drenaže priključi na meteorno kanalizacijo.

Betonska ploščad pa se odvaja v linijske kanalete, prav tako s prečnimi in vzdolžnimi padci.

Manjši del betonske ploščadi na južnem delu se spelje v ponikalnico, kot je razvidno iz priožene situacije kanalizacije.

4.1. FEKALNA KANALIZACIJA

V hidravličnem izračunu so upoštevani vsi sanitarni elementi objekta.

Skupna količina fekalnih voda, ki se priključijo na obstoječ fekalni jašek je 7 l/s

Fekalne kanalizacije je izvedena iz GRP cevi SN 10 profila 200mm in 250mm. Minimalni padec dna kanala je 1%, zapolnjenost cevi je 0,29. Prevodnost cevi ni problematična.

V hidravličnem izračunu je bila preverjena tudi hitrost v ceveh in njihova zapolnjenost.

4.2 HIDRAVLIČNI IZRAČUN METEORNA KANALIZACIJA

V hidravličnem izračunu je upoštevano naslednje:

- Strešne površine 3041m2
- Utrjene površine 1190m2

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije so bili upoštevani naslednji parametri:

n =0,2	iz niza gospodarsko enakomernih nalivov (povratna doba na 5 let)
t = 15 min	15 minutni naliv
Qi = 220 l/s/ha	intenziteta naliva
k1 = 0.90	odtočni koeficient - proste površine

Izračun:

0,4 ha x 220 l/s/ha x 1 = 88,00 l/s

Meteorna kanalizacije je izvedena iz PVC cevi SN8 profila od 200 do 400mm. Minimalni padec dna kanala na določenih odsekih znaša 0,80%.

Maksimalna vrednost Q/Qp je lahko 0,80, v našem primeru pa imamo vrednost največ 0,32, kar pomeni, da imamo še cca 48% rezerve pri zapolnjenosti cevi.

Iz hidravličnega izračuna je razviden profil cevi med dvema jaškoma, razdalja, vzdolžni padec cevi, zapolnjenost in hitrost medija v cevi.

Izvedena je AB zadrževalnik volumna 60m3, ki lahko zadržuje 10 minutni izbrani in izračunani naliv. Izpust iz zadrževalnika je z PVC cevjo fi 110mm z vzdolžnim padcem 1%, ki tako prevaja cca 7 l/s, kar pomeni, da se v zadrževalniku zadržuje cca 32 l/s meteorne vode.

Cestna in parkirišča meteorna kanalizacija

Osnove za izračun cestne meteorne kanalizacije:

n =0,5	iz niza gospodarsko enakomernih nalivov (povratna doba na 2 leti)
t = 10 min	10 minutni naliv
Qi = 200 l/s/ha	intenziteta naliva
k1 = 0.90	odtočni koeficient - proste površine

Iz situacije kanalizacije je razvidno, da je asfaltnih povoznih površin velikosti 1370 m2 in dodatnih 2000 m2 na makadamskih parkiriščih.

Izračun:

0,137 ha x 200 l/s/ha x 0,90 = 24,66 l/s

0,208 ha x 200 l/s/ha x 0,90 = 37,44 l/s

Potencialno onesnažene (kontaminirane z naftnimi derivati) meteorne vode z asfaltnih površin so speljane v meteorno kanalizacijo preko ustrezno dimenzioniranih in v skladu z zakonodajo izbranega lovilca olj. Na podlagi zakonsko predpisanih mejnih vrednosti parametrov za odpadne vode (Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila - Ur. list RS št. 10/99, ki je izdana na podlagi

Zakona o varstvu okolja) je izbran koalescenčni lovilec olaj (separator). Izbrani separator zagotavlja pod pogoji pravilne montaže in uporabe, po podatkih dobavitelja, vsebnost ogljikovodikov na iztoku pod 5 mg/l ter delujejo skladno s tehnično specifikacijo SIST EN 858-2.

Tako je izbran naslednji separator:

Št.	max. pretok skozi lovilec	izbran lovilec
Lo1	**62,10 l/s**	**AQUAoil NS 60S1P-6000L small**

Koalescentni lovilec olja s pretočno sposobnostjo 60,0 l/s, izdelan v skladu s standardoma EN 858-1 in EN 858-2, ohišje izdelano iz polietilena po tehnologiji rotacijskega litja, višine 2,60 m, z dvema revizijskima odprtinama DN 625, s skupnim volumnom 16.000 l od tega znaša volumen usedalnika 6.000 l.

Lovilec olj je projektiran kot kompaktna naprava, v kateri so združene funkcije usedalnika in separatorja.

Princip delovanja koalescentnega separatorja, karakteristike, navodila za montažo in uporabo poda dobavitelj.

Lovilec olja je potrebno kontrolirati v skladu s poslovnikom.

Drenaža

Na novih asfaltnih površinah se je izvedla horizontalna drenaža, ki se je položila na nepropustno podlago iz podložnega betona in se do višine 20cm nad temenom zasipa z drenažnim materialom in ovije v gradbeni filc.

Drenaža se je izvedla iz PVC drenažnih cevi, Ø110 in se priključi na novo predvideno meteorno kanalizacijo.

Ponikalnica

Na območju betonske ploščadi ni predvidena meteorna kanalizacija, tudi višinsko bi se le ta težko gravitacijsko priključila na meteorno kanalizacijio, zato je izvedena ponikalnica.

Na podlagi izkustvenih podatkov so ponikalnice dimenzionirane na količino sprejete vode cca Q=20-30l/sek.

Skupna količina meteornih voda znaša cca 8,50 l/s.

Ponikovalni vodnjak ima učinkoviti polmer cca 5-10m, celotna globina vodnjaka pa je 3,00m. Kraki vodnjaka morajo biti dolgi 1,5m. Skupno so izvedeni 4 kraki razporejeni na globini cca –2,00m. Kraki so iz perforirane cevi po celem obodu, s perforacijo 5% in notranjim premerom 200mm. Konstrukcija ponikalnice in vrsta zasipnega materiala je razvidna iz detajla ponikovalnice.

Drenažne cevi profila □200mm so iz programa MAPIDREN 360 z ustrezno 5% perforacijo. Cevi ustrezajo zahtevam drenažnih cevi, so velike dolžine, majhne teže, omogočajo enostavno in lahko polaganje, imajo veliko drenažno sposobnost, poceni in lahek transport.

Lokacija ponikalnice je razvidna iz situacije kanalizacije.

Pred izgradnjo poniklanega polja je OBVZNO potrebno, na njeni lokaciji izvesti nalivalni preizkus in na podlagi pridobljenih rezultatov korigirati predvideno površino ponikalnega polja po PZI projektu.

Zadrževalnik meteornih voda iz parkirišč

Za preprečitev hipnega odtoka iz parkirišč se predvidi cevni zadrževalnik iz betonskih cevi fi 100cm, dolžine 32m, vzporedno dva zadrževalnika, ki supaj zadržujeta cca 50m3 in sta na jašek javne kanalizacije priključita s cevjo PVC DN 150mm.

5.0 HORTIKULTURA

Vse proste površine je bilo potrebno humuzirati in zasejati s travo. Iz zemljišča je predhodno potrebno odstraniti vse gradbene ostanke. Za trato je potrebno pripraviti 20 – 25 cm sloj humusa na ustrezno vodoprepustno osnovo. Izbor semenske mešanice naj predpostavlja srednje veliko obremenitev.

Na komplksu se je izvedla zasaditev grmovnic in dreves po izboru krajinskega arhitekta, ki je izdelal načrt zasaditve.

6. PROMETNA OPREMA

Pravokotna parkirišča za osebna vozila se označijo z ustrezno talno signalizacijo bele barve, širina črt 10cm. Prav tako BUS postajališča, na asfaltni cesti je predvidena osna prekinjena črta bele barve, širine 10cm.

Na priključkih je predvden STOP znak na jugu in križišče s prednostno cesto na severu, kjer se obstoječ prometni znak prestavi.

Na parkiriščih za invalida se izriše piktogram in zaporna površina.

Vsa predvidena signalizacija je razvidna iz situacije prometne ureditve.

7. ZUNANJA OPREMA

Postavljena je zunanje opreme vse iz kataloga urbane opreme MO Krško.

Na betonski ploščadi sta postavljena dva niza betonskih klopi številka 1.7, skupaj 16 kosov.

Postavili so se trije koši za odpadke srednji, številka 2.5 in en koš za pasje iztrebke številka 2.8.

Na južnem delu so postavljena stojala za kolesa, osnovna, številka 3.2, 26 kosov.

Na peš poteh so se postavili stebrički metni II, številka 4.4 in sicer 5 kosov.

Gorica, september 2026 Projektant:

Gradbeni del: Tomaž Koretič, d. i. g.

Makadamska cesta
Makadamska parkirišča
Asfaltna cesta
Asfaltna parkirišča
Pešpot
Zelenica
Navezava
Zaporna ograja
Gramozne kocke
Betonska ploščad
Asfaltna površina
Intervencijska površina
1022/58
1022/89
996/1
996/3
Vrtina1

LEGENDA

- Zasun, zapirač
- Nadzemni hidrant
- Električni jašek - pravokoten
- Vodovodni jašek - okrogel
- Vodovodni jašek - pravokoten
- Svetilka (dekorativna)
- znak-izliv
- Kanalski jašek - okrogel

- objekti
- Streha
- drenaža
- Kanalizacija_fekalna
- Vodovod
- El.vod javna razsvetljava
- El. vod podzemni_NN
- Optika
- Kanalizacija_meteorna

- Parcelne meje
- Urejene meje
- Rešetka
- Beton
- robniki
- El_jašek
- Vodovodni jašek
- Vodovod_zalivalni sistem
- zadrževalnik

INVESTITOR:	Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško			
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Korelič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem			
OBJEKT:	Bazen Krško .			
	IME IN PRIIMEK:	IDENT.št :	FAZA PROJEKTA:	PZI
ODGOVRNI VODJA PROJEKTA:	Boris Bežan, u.d.i.a.	ZAPS A-2022	NAČRT:	NAČRT ZUNANJE UREDITVE
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Tomaž Korelič, dipl. inž. grad.	IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	2.3
			MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	01/2023		ŠT. RISBE :	2.1.5-1
Datum:	september 2026			

Tehnični prikaz ureditve M 1:250

Drenaža

MJ1
K.P.:158,45m
K.D.:151,40m
H jaška:6,96m

MJ10
K.P.:158,23m
K.D.:153,66m
H jaška:4,69m

MJ11
K.P.:158,48m
K.D.:152,42m
H jaška:4,95m

MJ9
K.P.:158,22m
K.D.:153,07m
H jaška:3,28m

Zadr.zevalnik

FJ4
K.P.:158,31m
K.D.:152,65m
H jaška:5,66m

JZ1
K.P.:158,44m
K.D.:154,60m

MJ4
K.P.:157,26m
K.D.:153,78m
H jaška:1,18m

MJ5
K.P.:156,41m
K.D.:154,61m
H jaška:1,80m

MJ6
K.P.:157,50m
K.D.:152,39m
H jaška:2,22m

MJ7
K.P.:157,73m
K.D.:155,10m
H jaška:2,56m

MJ8
K.P.:157,29m
K.D.:154,03m
H jaška:2,85m

L+D
K.P.:158,19m
K.D.:153,09m
H jaška:5,11m

FJ3
K.P.:158,88m
K.D.:152,91m
H jaška:5,97m

1022/90

Intervencijska površina

Intervencijska površina

FJ2
K.P.:159,21m
K.D.:153,30m
H jaška:5,91m

MJ16
K.P.:158,94m
K.D.:157,54m
H jaška:1,30m

Kanaleta

Vrtina1

MJ3
K.P.:157,23m
K.D.:155,99m
H jaška:1,24m

Drenaža

FJ1
K.P.:159,15m
K.D.:153,39m
H jaška:5,77m

MJ17
K.P.:158,69m
K.D.:157,68m
H jaška:1,62m

Kanaleta

Kanaleta

MJ15
K.P.:158,97m
K.D.:157,65m
H jaška:1,32m

MJ2
K.P.:157,68m
K.D.:156,42m
H jaška:1,26m

El. pohištvo

Drenaža

Kanaleta

Kanaleta

MJ14
K.P.:159,01m
K.D.:157,80m
H jaška:1,21m

1022/89

MJ
K.P.:157,56m
K.D.:156,28m
H jaška:1,28m

Parkirišča
površine
11,10,65m

MJ13
K.P.:159,02m
K.D.:158,10m
H jaška:0,92m

Kanaleta

MJ12
K.P.:159,14m
K.D.:158,42m
H jaška:0,72m

Kanaleta

Ponikovalnica
K.P.:158,38m
K.D.:154,98m
H jaška:3,40m

996/1

996/3

LEGENDA


- Zasun, zapirač
- Nadzemni hidrant
- Električni jašek - pravokoten
- Vodovodni jašek - okrogel
- Vodovodni jašek - pravokaten
- Svetilka (dekorativna)
- znak-izliv
- Kanalski jašek - okrogel

- objekti
- Streha
- drenaža
- Kanalizacija_fekalna
- Vodovod
- El.vod javna razsvetljava
- El. vod podzemni_NN
- Optika
- Kanalizacija_meteorna

- Parcelne meje
- Urejene meje
- Rešetka
- Beton
- robniki
- El_jašek
- Vodovodni jašek
- Vodovod_zalivalni sistem
- zadrževalnik

INVESTITOR:	Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško			
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem			
OBJEKT:	Bazen Krško .			
	IME IN PRIIMEK:	IDENT.št :	FAZA PROJEKTA:	PZI
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:	Boris Bežan, u.d.i.a.	ZAPS A-2022	NAČRT:	NAČRT ZUNANJE UREDITVE
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.	IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	2.3
			MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	01/2023		ŠT. RISBE :	2.1.5-2
Datum:	september 2026			

Tehnični prikaz kanalizacije M 1:250



LEGENDA

- Zasun, zapirač
- Nadzemni hidrant
- Električni jašek - pravokoten
- Vodovodni jašek - okrogel
- Vodovodni jašek - pravokoten
- Svetilka (dekorativna)
- znak-izliv
- Kanalski jašek - okrogel

objekti
Streha
drenaža
Kanalizacija_fekalna
Vodovod
El.vod javna razsvetljava
El. vod podzemni_NN
Optika
Kanalizacija_meteorna

Parcelne meje
Urejene meje
Rešetka
Beton
robniki
El_jašek
Vodovodni jašek
Vodovod_zalivalni sistem
zadrževalnik

INVESTITOR:	Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško			
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem			
OBJEKT:	Bazen Krško			
	IME IN PRIIMEK:	IDENT.št :	FAZA PROJEKTA:	PZI
ODGOVRNI VODJA PROJEKTA:	Boris Bežan, u.d.i.a.	ZAPS A-2022	NAČRT:	NAČRT ZUNANJE UREDITVE
			ŠTEVILKA NAČRTA:	2.3
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.	IZS G-3282	MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	01/2023		ŠT. RISBE :	2.1.5-3
Datum:	september 2026			

Tehnični prikaz prometne ureditve M 1:250